

CHIFFRES CLÉS



80,8 millions
de bénéfices

04

GENÈVE RELIÉE À 142 DESTINATIONS

La connectivité offerte par Genève Aéroport est restée forte en 2016. D'une saison à l'autre, Genève a ainsi été reliée à 142 aéroports situés dans 47 pays. Le trafic passagers a quant à lui connu une croissance de 4,8 %, tandis que le nombre de mouvements a évolué de moins de 0,6 %. L'activité fret a enregistré une évolution positive de 6,5 %.

Au cours de l'année 2016, Genève Aéroport a accueilli 16'532'690 passagers, un chiffre en progression de 4,83 % par rapport à 2015. Parallèlement, le total des atterrissages et décollages n'a augmenté que de 0,54 % pour atteindre 189'840 mouvements. (Voir tableau 1) Ces chiffres viennent confirmer le net découplage entre la courbe d'augmentation du nombre de passagers et celle des mouvements. (Voir tableau 2) L'augmentation de la capacité des avions et l'optimisation de leur taux de remplissage permettent cette évolution. Le trafic charter affiche une nette diminution (-23,6%), qui s'explique par le fait que des compagnies initialement répertoriées comme compagnies charter vendent de plus en plus de vols sans

hébergements et ont pris le statut de compagnie de ligne.

Optimisations

Le nombre de passagers moyen par avion a par ailleurs augmenté de 3,7 % entre 2015 et 2016, passant de 108 passagers à 112. (Voir tableau 5) Compte tenu de l'évolution de la capacité des avions des principaux opérateurs de la plateforme, les prévisions pour 2017 font état d'un potentiel de sièges de l'ordre de 6 % sur les routes existantes opérées depuis et à destination de Genève: cette capacité supplémentaire devrait ainsi permettre d'absorber une large part de l'augmentation du trafic passagers sans engendrer d'augmentation du nombre d'aéronefs.

Les principales compagnies aériennes actives sur la plateforme ont confirmé leur volonté de s'inscrire durablement dans cette tendance en 2017, en remplaçant systématiquement leur flotte par des avions plus gros. Par ailleurs, l'arrivée prochaine des Bombardier CSeries, des Airbus A 320neo et A 350 ainsi que des Boeing 787 (tous moins bruyants et moins gourmands en kéro-

sène) va également contribuer à limiter les émissions de bruit.

Genève Aéroport encourage l'arrivée sur sa plateforme de ces avions de dernière génération. Pour mémoire, les aéronefs sont répartis en cinq classes en fonction de leurs nuisances sonores (la classe 1 étant la plus bruyante et la 5 la moins bruyante). Or, en 2016, près de 88 % des avions qui se sont posés à l'aéroport appartenaient aux classes 4 et 5. (Voir tableau 6)

Il est à noter que, de la classe 1 à la 4, les avions sont soumis à une taxe allant de 20 à 2000 francs, à laquelle peut également être ajoutée une surtaxe suivant l'heure à laquelle l'avion atterrit.

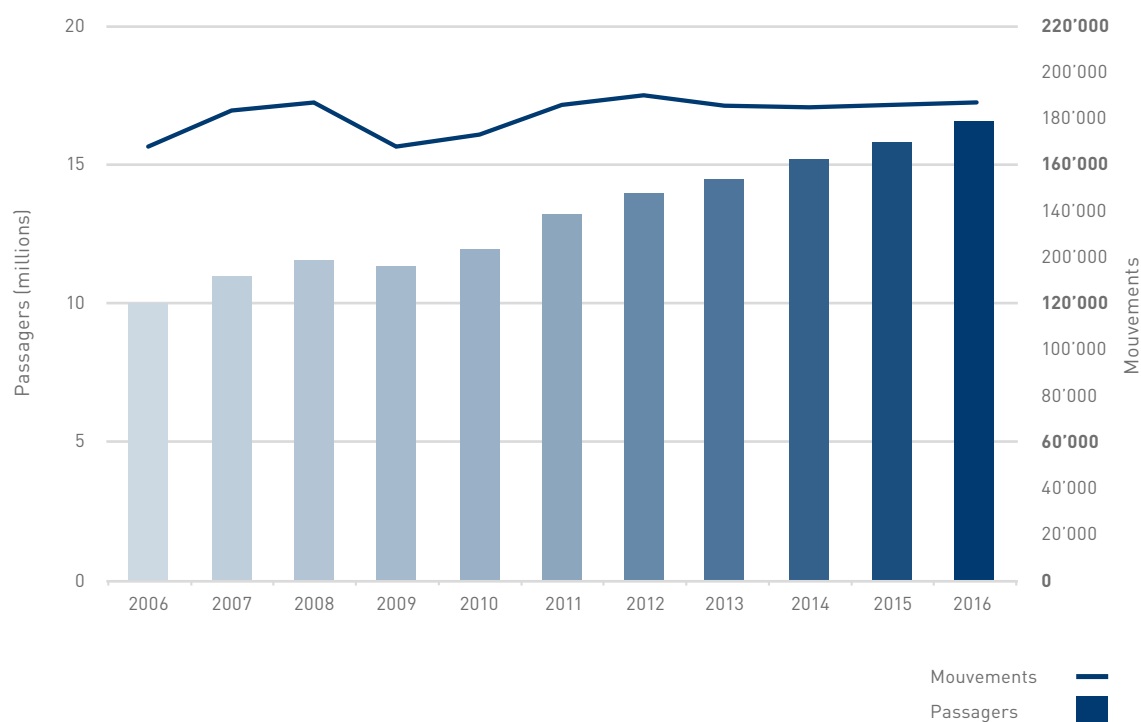
Le nombre de tonnes de marchandises transportées s'est également accru de manière significative en augmentant de 6,5 %, passant de 70'500 à 75'000 tonnes. (Voir tableau 7) L'activité fret, qui constitue un baromètre de l'économie locale, vient confirmer l'évolution de la demande à laquelle l'aéroport répond sur les différents segments de son activité économique. Elle est également due à l'ouverture de nouvelles lignes et à un renforcement de la fréquence sur certaines destinations à fort potentiel commercial.

1. RÉSULTAT TRAFIC GLOBAL

	2016	2015	Variation		2016	2015	Variation
Passagers				Mouvements			
Trafic de ligne passagers	16'332'964	15'533'352	+5,1%	Trafic de ligne passagers	145'568	143'616	+1,4%
Trafic charter passagers	114'249	149'512	-23,6%	Trafic charter passagers	965	1'149	-16,0%
Autre trafic commercial	51'929	53'518	-3,0%	Autre trafic commercial	25'676	25'596	+0,3%
Total trafic non commercial	33'548	34'890	-3,8%	Total trafic non commercial	17'631	18'468	-4,5%
Total trafic global	16'532'690	15'771'271	+4,8%	Total trafic global	189'840	188'829	+0,5%

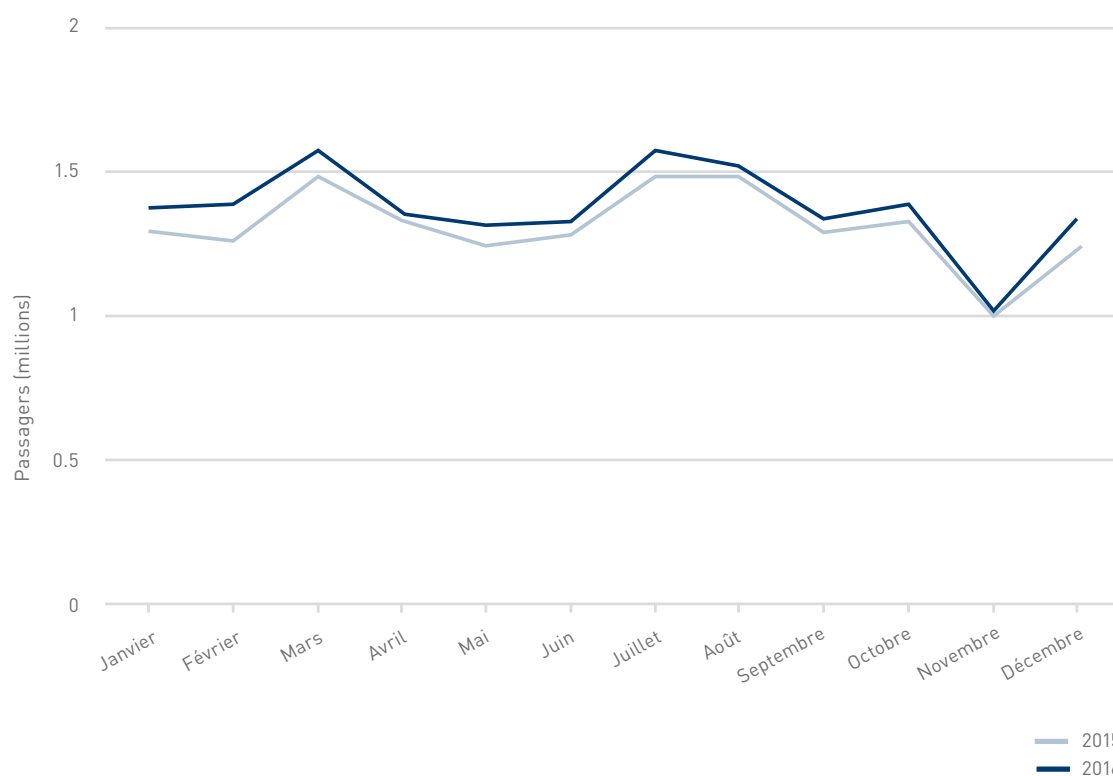
2. ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGERS ET DE MOUVEMENTS

Tous types de trafic



3. ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGERS PAR MOIS

Tous types de trafic



4. TRAFIC DE LIGNE PAR RÉGION ET PAR PAYS

Destinations Passagers Variation

AFRIQUE	365'918	-3,2%
Algérie	57'333	+33,4%
Alger (ALG)	57'333	+33,4%
Egypte	47'897	-21,0%
Le Caire (CAI)	36'204	-15,5%
Hurghada (HRG)	11'693	-34,2%
Maroc	192'311	-2,7%
Casablanca (CMN)	82'423	+11,4%
Marrakech (RAK)	109'888	-11,2%
Tunisie	68'377	-10,8%
Djerba (DJE)	14'823	-17,6%
Monastir (MIR)	2'348	-50,5%
Tunis (TUN)	51'206	-5,0%

AMÉRIQUES 410'409 -2,5%

Canada	124'414	+1,6%
Montréal (YUL)	124'414	+1,6%
Etats-Unis	285'995	-4,2%
Newark (EWR)	88'406	-5,3%
New York (JFK)	117'261	-6,7%
Washington, DC (IAD)	80'328	+1,1%

ASIE

& MOYEN ORIENT 789'293 +13,6%

Arabie Saoudite	64'712	+21,3%
Jeddah (JED)	33'137	+22,2%
Riyad (RUH)	31'575	+20,4%
Chine	45'076	-18,7%
Pékin (PEK)	45'076	-18,7%
Emirats		
Arabes Unis	357'680	+16,8%
Abu Dhabi (AUH)	113'249	-0,2%
Dubaï (DXB)	244'431	+26,9%
Israël	142'544	+7,2%
Tel-Aviv (TLV)	142'544	+7,2%
Jordanie	12'500	+0,3%
Amman (AMM)	12'500	+0,3%
Koweït	6'036	-21,9%
Koweït (KWI)	6'036	-21,9%
Liban	66'443	+10,3%
Beyrouth (BEY)	66'443	+10,3%
Qatar	94'302	+41,9%
Doha (DOH)	94'302	+41,9%

EUROPE 14'767'344 +5,3%

Allemagne	997'637	+6,4%
Berlin (SXF)	195'053	+5,9%
Düsseldorf (DUS)	81'577	+17,3%
Francfort (FRA)	411'300	+7,6%
Hambourg (HAM)	101'058	+5,6%
Munich (MUC)	208'649	+1,5%
Autriche	236'003	+12,1%
Vienne (VIE)	236'003	+12,1%
Biélorussie	7'839	-17,7%
Minsk (MSQ)	7'839	-17,7%
Belgique	548'100	-5,3%
Anvers (ANR)	2'664	-79,2%
Bruxelles (BRU)	542'643	-4,1%
Liège* (LGG)	2'793	--
Bosnie Herzégovine	908	-86,6%
Sarajevo (SJJ)	908	-86,6%
Bulgarie	30'525	+146,1%
Sofia (SOF)	30'525	+146,1%
Croatie	55'870	+14,8%
Dubrovnik (DBV)	17'030	+4,6%
Split (SPU)	38'840	+19,9%
Danemark	221'929	-8,8%

Destinations Passagers Variation

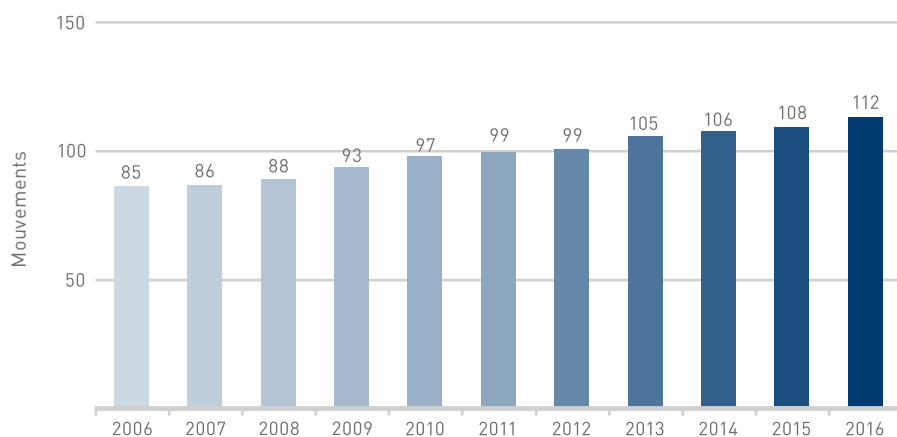
Copenhague (CPH)	221'929	-8,8%
Espagne	1 867'440	+8,7%
Alicante (ALC)	109'879	+5,6%
Barcelone (BCN)	633'673	+13,2%
Bilbao (BIO)	19'795	+2,8%
Fuerteventura* (FUE)	5'172	--
Ibiza (IBZ)	52'802	+34,2%
Madrid (MAD)	533'752	+4,8%
Mahon (MAH)	5'214	+23,2%
Malaga (AGP)	168'027	+3,4%
Oviedo (OVD)	5'504	+7,4%
Palma		
de Majorque (PMI)	160'704	+7,8%
Saint-Jacques		
de-Compostelle (SCQ)	83'881	-0,7%
Séville (SVQ)	40'432	+0,4%
Tenerife (TFS)	24'441	-1,3%
Valence (VLC)	24'164	+53,7%
France	2'057'349	+0,8%
Ajaccio (AJA)	45'113	+14,6%
Bastia (BIA)	27'613	+13,6%
Biarritz (BIQ)	14'410	+31,3%
Bordeaux (BOD)	195'544	+0,7%
Calvi (CLY)	2'629	-0,4%
Figari (FSC)	11'872	+26,2%
Ile de Ré (LRH)	9'187	-21,5%
Lille (LIL)	63'084	+7,0%
Nantes (NTE)	189'420	+7,8%
Nice (NCE)	373'546	-9,0%
Paris (CDG)	724'986	+1,9%
Paris (ORY)	304'068	+2,2%
Perpignan* (PGF)	261	--
Toulouse (TLS)	95'616	+2,2%
Finlande	66'690	-24,4%
Helsinki (HEL)	66'690	-24,4%
Grèce	307'374	+8,0%
Athènes (ATH)	205'534	+6,7%
Corfou (CFU)	7'783	+34,7%
Héraklion (HER)	52'176	+12,6%
Mykonos (JMK)	21'527	+14,4%
Rhodes (RHO)	6'620	+18,4%
Santorin (JTR)	9'319	-12,6%
Thessalonique (SKG)	2'500	-10,0%
Zakynthos (ZTH)	1'915	-5,3%
Hongrie	107'741	+6,9%
Budapest (BUD)	107'741	+6,9%
Islande	43'333	+26,0%
Reykjavik (KEF)	43'333	+26,0%
Irlande	152'863	+23,4%
Cork (ORK)	2'434	-13,3%
Dublin (DUB)	150'429	+24,3%
Italie	881'514	+9,9%
Alghero* (AHO)	5'432	--
Bologne (BLQ)	737	-96,4%
Brindisi (BDS)	73'814	+9,0%
Cagliari (CAG)	32'503	+24,6%
Catane (CTA)	88'929	+5,4%
Florence (FLR)	38'907	+1,4%
Milan (MXP)	552	+392,9%
Naples (NAP)	90'249	+9,3%
Olbia (OLB)	58'031	+14,0%
Palerme (PMO)	21'015	+53,2%
Pise* (PSA)	25'335	--
Rome (FCO)	349'042	+6,6%
Venise (VCE)	96'968	+6,9%
Kosovo	117'989	+29,0%
Pristina (PRN)	117'989	+29,0%

Destinations Passagers Variation

Luxembourg	51'773	+3,7%
Luxembourg (LUX)	51'773	+3,7%
Macédoine	5'894	-18,0%
Skopje (SKP)	5'894	-18,0%
Malte	24'356	+138,6%
Malte (MLA)	24'356	+138,6%
Norvège	43'046	-3,5%
Oslo (OSL)	43'046	-3,5%
Pays-Bas	670'791	+2,6%
Amsterdam (AMS)	663'199	+2,7%
Rotterdam (RTM)	7'592	-1,0%
Pologne	88'589	+40,2%
Cracovie* (KRK)	4'212	--
Varsovie (WAW)	84'377	+33,6%
Portugal	1'214'940	+11,7%
Faro (FAO)	41'791	+46,4%
Lisbonne (LIS)	558'233	+6,5%
Porto (OPO)	614'916	+14,9%
République Tchèque	63'604	-4,1%
Prague (PRG)	63'604	-4,1%
Roumanie	62'450	-24,7%
Bucarest	48'084	-13,8%
Cluj-Napoca (CLJ)	14'366	-47,1%
Royaume-Uni	3'398'318	+5,3%
Aberdeen (ABZ)	5'075	+16,8%
Belfast (BFS)	23'135	-8,3%
Birmingham (BHX)	59'181	+11,3%
Bournemouth (BOH)	28'271	+15,1%
Bristol (BRS)	214'505	+7,6%
Cardiff (CWL)	3'417	+59,9%
East Midlands (EMA)	5'960	+29,2%
Edimbourg (EDI)	144'048	-4,3%
Exeter (EXT)	2'470	+13,3%
Glasgow (GLA)	13'076	-0,7%
Inverness (INV)	594	-63,4%
Ile de Man (IOM)	1'773	-12,4%
Jersey (JER)	4'349	-17,2%
Leeds (LBA)	40'336	+0,0%
Liverpool (LPL)	126'330	-4,4%
Londres (LCY)	219'315	+24,2%
Londres (GTW)	816'085	+3,2%
Londres (LHR)	1'041'037	+3,0%
Londres (LTN)	267'929	+1,2%
Londres (SEN)	28'747	+7,1%
Londres (STN)	59'748	+1,4%
Manchester (MAN)	223'702	+31,3%
Newcastle (NCL)	63'356	+10,7%
Southampton (SOU)	5'879	-37,0%
Russie	243'802	-2,0%
Moscou (DME)	65'932	-16,1%
Moscou (SVO)	170'944	+5,2%
Saint-		
Petersbourg (LED)	6'926	-10,8%
Serbie	44'253	-30,8%
Belgrade (BEG)	44'253	-30,8%
Suède	140'039	-6,5%
Göteborg (GOT)	4'444	-6,0%
Stockholm (ARN)	135'595	-6,5%
Suisse	645'765	+14,7%
Lugano (LUG)	72'088	+34,4%
Zurich (ZRH)	573'677	+12,7%
Turquie	308'556	-2,6%
Antalya (AYT)	16'329	-27,3%
Istanbul (IST)	243'027	+1,7%
Istanbul (SAW)	49'200	-10,9%
Ukraine	60'065	+4,8%
Kiev (KBP)	60'065	+4,8%

5. ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGERS PAR MOUVEMENT

Ligne et charter, passagers uniquement



Compagnies aériennes

En 2016, 59 compagnies aériennes ont opéré à Genève Aéroport. Comme lors des exercices précédents, easyJet (43,6 % des parts de marché) et SWISS (14,4 %) se partagent près des deux tiers du marché.

easyJet passe la barre des 7 millions de passagers transportés en 2016 (7'113'413) et affiche une croissance de 5,9 %. La compagnie relie Genève à 75 destinations (contre 69 en 2015).

SWISS a, quant à elle, réduit son nombre de destinations de 41 à 39, mais maintient une croissance positive (+1,5 %). British Airways arrive en troisième position avec 5 % de parts de marché (+13,3 %), notamment grâce à l'ouverture d'une nouvelle ligne sur Londres City.

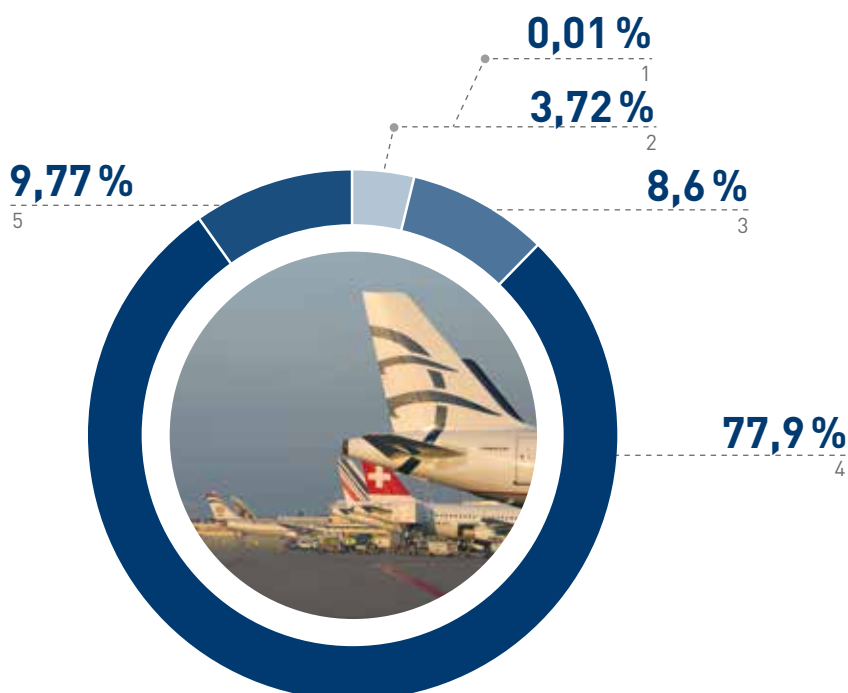
Au niveau des autres compagnies aériennes, on relève que la baisse de Lufthansa (2,9 % de parts de marché) est essentiellement due à la déci-

sion de la compagnie de faire opérer sa ligne Genève Munich par SWISS. Enfin, Emirates entre pour la première fois dans le classement des dix premières compagnies avec une part de marché de 1,5 %. Cette bonne performance est principalement due au doublement de la fréquence de ses vols. (Voir tableaux 8 et 9)

Au-delà de ce «top 10», on relève également la forte croissance de Qatar Airways (+41,9 %) suite à sa décision d'opérer la ligne entre Genève et Doha au moyen d'un Dreamliner. Figure également au rang des compagnies connaissant une croissance positive Vueling, qui progresse de 124,9 % après l'ouverture de sa ligne sur Rome Fiumicino. Il en va de même pour Icelandair (+117,7 %), qui a misé sur le doublement de sa fréquence sur Reykjavik (4 fois par semaine). Iberia (+17,4 %), Aegean Airlines (+43,4 %) et LOT Polish Airlines (+30,1 %) ont également amélioré leurs résultats en termes de nombre de passagers transportés au cours de l'année 2016. Le contexte géopolitique que connaissent certains pays du pourtour méditerranéen affecte quelques compagnies, à l'instar d'Egyptair (-15,5 %), Tunisair (-10,8 %), Pegasus (-14 %) ou Sun Express (-22,8 %). Finnair enregistre également une

6. RÉPARTITION PAR CLASSE DE BRUIT

Ligne et charter, passagers uniquement



Classes de bruit	Rotations
1	10
2	5'457
3	12'605
4	114'151
5	14'310

baisse (-24,4 %) due à la diminution de la fréquence de ses vols (de 2 à 1 seul vol quotidien). Le constat est le même pour Air China, qui accuse un recul de 18,7 % suite à la baisse de fréquence de ses vols durant la saison hivernale. Star Alliance, qui regroupe notamment Lufthansa, SWISS, Air Canada,

Austrian, Brussels Airlines, Turkish Airlines et United Airlines, constitue l'alliance la plus importante avec 28 % de parts de marché. Elle est suivie par Sky Team (Air France, KLM, Alitalia, Aeroflot), à 10 % de parts de marché, puis Oneworld (British Airways, Iberia, Finnair, Qatar), à 8 % de parts de

marché. Les 54 % de parts de marché restants sont répartis entre différentes compagnies aériennes, hors alliance. (Voir tableaux 10 et 11)

Marché européen en croissance

Au niveau des classements par pays, l'essentiel de la croissance concerne

7. RÉSULTAT DU TRAFIC FRET ET POSTE

Fret	2016	2015	Variation
Trafic de ligne	38'184	35'035	+9,0%
Trafic charter	11'574	10'995	+5,3%
Fret aérien avionné	49'757	46'030	+8,1%
Fret aérien camionné	19'539	18'986	+2,9%
Total fret aérien	69'296	65'016	+6,6%
Fret postal	5'715	5'402	+5,8%
Total fret aérien et poste	75'011	70'419	+6,5%

8. TRAFIC DE LIGNE PAR COMPAGNIE

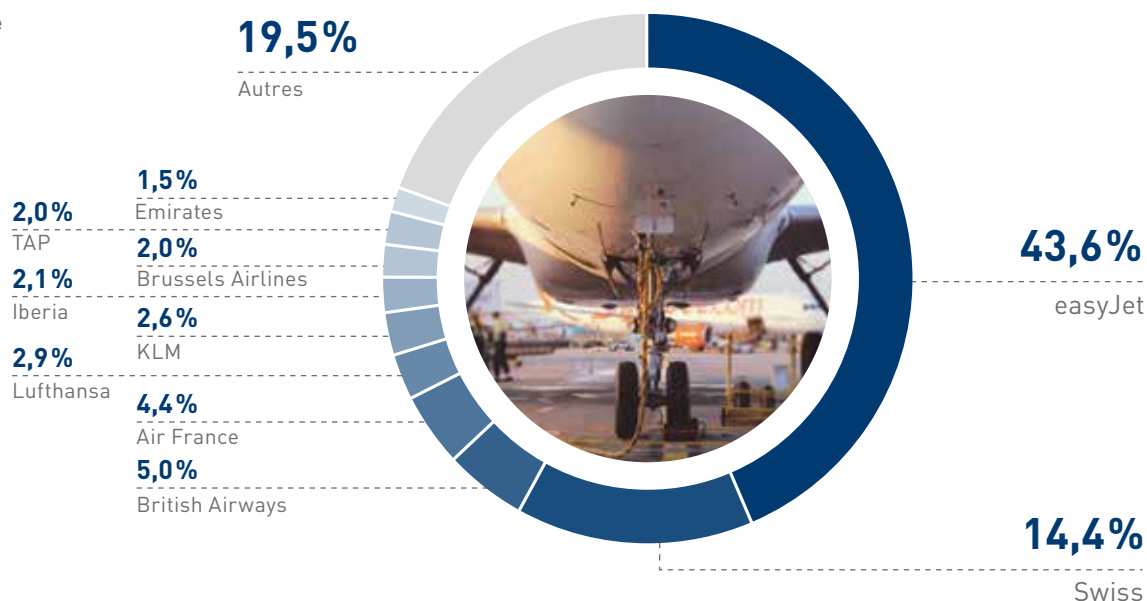
Compagnies	Passagers	Variation
Aegean Airlines	105'101	+43,4%
Aer Lingus	103'625	+1,4%
Aeroflot	170'944	+5,2%
Air Algérie	37'595	+23,5%
Air Berlin*	5'950	--
Air Canada	124'414	+1,6%
Air China	45'076	-18,7%
Air France	724'986	+1,9%
Air Malta	7'459	-26,9%
Alitalia	120'274	+14,6%
Austrian	168'844	+8,9%
Belavia	7'839	-17,7%
Blue Islands	2'025	-36,9%
British Airways	819'223	+13,3%
Brussels Airlines	330'995	-1,9%
Chalair	1'112	--
easyJet	7'113'413	+5,9%
Edelweiss Air	6'544	-4,0%
Egyptair	36'204	-15,5%
El Al	58'345	+6,4%
Emirates	244'431	+26,9%
Etihad Airways	113'249	-0,2%
Etihad Regional	136'620	+8,6%
Eurowings	133'682	+8,3%
Finnair	66'690	-24,4%
Flybe	15'994	-17,3%
Germania Flug	18'561	+428,4%
Hop	4'732	-0,5%
Iberia	341'156	+17,4%
Icelandair	21'046	+117,7%
Jet 2	59'958	+29,0%

Klm	432'000	+3,0%
Kuwait Airways	6'036	-21,9%
LOT Polish Airlines	76'364	+30,1%
Lufthansa	467'032	-20,5%
Luxair	51'773	+3,7%
Middle East Airlines	66'443	+10,3%
Monarch	27'755	+621,7%
Norwegian	43'232	+2,4%
Pegasus	54'471	-14,0%
Qatar Airways	94'302	+41,9%
Rossiya	2'642	-6,1%
Royal Air Maroc	82'423	+11,4%
Royal Jordanian	12'500	+0,3%
SAS		
Scandinavian Airlines	168'704	-2,5%
Saudia	64'712	+21,3%
Sun Express	11'058	-22,8%
Swiss	2'357'907	+1,5%
TAP Portugal	325'040	+3,4%
Tarom	16'537	-15,8%
Thomas Cook	13'902	-11,0%
Transavia Airlines	7'592	-1,0%
Tunisair	68'377	-10,8%
Turkish Airlines	243'027	+0,3%
Ukraine International	60'065	+4,8%
United Airlines	168'734	-2,4%
VLM	1'430	-88,9%
Vueling	178'368	+124,9%
Wizz Air	84'451	+5,4%
Total	16'332'964	

* Nouvelle destination

9. PARTS DE MARCHÉ PAR COMPAGNIE

Trafic de ligne



l'Europe, où l'Angleterre progresse de 5,3 %, l'Espagne de 8,7 %, le Portugal de 11,7 %, l'Italie de 9,9 % et l'Allemagne de 6,4 %. Le marché suisse connaît lui aussi une forte progression, avec une amélioration de 14,7 % de parts de marché. Le marché est florissant pour les pays du Golfe. Outre les Emirats Arabes Unis, desservis par Emirates et Etihad, le marché saoudien est également en forte progression avec +21,3 %. (Voir tableau 4) Le marché américain enregistre quant à lui une tendance baissière de 4,2 %, déjà amorcée en 2015. En revanche, le Canada résiste bien : l'augmentation

de la capacité mise en place par Air Canada permet à la compagnie d'asseoir une légère croissance de 1,6 %.

Des nouveautés

Les principales destinations restent Londres, Paris et Amsterdam. Bruxelles glisse de la quatrième à la huitième position, distancée par Barcelone, Porto, Zurich et Lisbonne. Le recul de la capitale belge s'explique par la fermeture de son aéroport durant un mois, suite aux attentats perpétrés en mars 2016. De nouvelles lignes, régulières ou saisonnières, ont été ouvertes en 2016. Ainsi, easyJet a opéré tout au long de

l'année la destination Cracovie (deux fois par semaine), Pise (trois fois par semaine). En été, la compagnie orange a relié Genève à Alghero (deux fois par semaine). En hiver, elle a volé vers Fuerteventura (deux fois par semaine) et Inverness (une fois par semaine). (Voir tableau 4)

SWISS a pour sa part resserré son offre et réduit le nombre de ses destinations (deux de moins par rapport à 2015). Durant l'été, la compagnie a toutefois inauguré une nouvelle rotation saisonnière à destination de Lamezia Terme (une fois par semaine).

10. TOP 20 DES DESTINATIONS PAR VILLE

Trafic de ligne

Villes	Passagers	Variation			
1. Londres	2'432'861	+4,5 %	11. Nice	373'546	-9,0 %
2. Paris	1'029'054	+2,0 %	12. Rome	349'042	+3,4 %
3. Amsterdam	663'199	+2,7 %	13. Istanbul	292'227	-0,7 %
4. Barcelone	633'673	+13,2 %	14. Dubaï	244'431	+26,9 %
5. Porto	614'916	+14,9 %	15. Moscou	236'876	-1,7 %
6. Zurich	573'677	+12,7 %	16. Vienne	236'003	+12,1 %
7. Lisbonne	558'233	+6,5 %	17. Manchester	223'702	+31,3 %
8. Bruxelles	542'643	-4,1 %	18. Copenhague	221'929	-8,8 %
9. Madrid	533'752	+4,8 %	19. Bristol	214'505	+7,6 %
10. Francfort	411'300	+7,6 %	20. Munich	208'649	+1,5 %

11. RÉPARTITION PAR ALLIANCE EN 2016

Trafic de ligne

