

1 CONTEXTE

La nouvelle loi sur les taxis et les voitures de transport avec chauffeur (VTC) (LTVTC ; H 1 31), qui est entrée en vigueur au 1^{er} juillet 2017, et son Règlement d'exécution (RTVTC H 1 31) attribuent à l'Aéroport International de Genève (ci-après « l'AIG ») la compétence de réguler l'accès de ces transporteurs professionnels sur son périmètre.

Afin d'assurer cette compétence mais également afin de garantir à ses passagers une prise en charge de qualité, l'AIG a notamment mis en place un contrôle d'accès de type barrière aux entrées des aires réservées aux taxis et aux VTC. La localisation de ces zones réservées ainsi que les conditions d'accès sont régies par les prescriptions autonomes édictées par l'AIG dans le *Règlement sur les conditions d'accès au périmètre de l'Aéroport International de Genève*, lequel est annexé au présent document et disponible sur www.gva.ch.

L'objet du présent document est de présenter la procédure pour l'obtention du droit d'accès à ces zones ainsi que leur fonctionnement.

2 PROCÉDURE D'OBTENTION DE LA CARTE D'ACCÈS AUX ZONES RÉSERVÉES

Tout chauffeur de taxis ou de VTC souhaitant accéder aux zones réservées doit préalablement s'enregistrer auprès de l'administration de l'AIG pour obtenir une carte d'accès (dont l'usage est strictement personnel), moyennant le dépôt d'un montant de CHF 50.- lequel sera remboursé à la restitution de la carte.

Les étapes pour l'obtention de ces cartes sont les suivantes :

1. Remplir le formulaire de *Demande de carte d'accès aux zones réservées aux taxis et VTC* ci-joint.
2. Joindre à ce formulaire les pièces justificatives suivantes, en cours de validité :
 - a. Copie de la carte d'identité ;
 - b. - Pour les chauffeurs de taxis genevois ou les offreurs confédérés exerçant régulièrement leur profession dans le Canton de Genève et au bénéfice d'une autorisation d'usage accru du domaine public : une copie de la carte professionnelle de chauffeur délivrée par le Canton de Genève ;
- Pour les chauffeurs de VTC genevois : une copie de la carte professionnelle de chauffeur délivrée par le Canton de Genève ;
- Pour les autres offreurs qui ne sont pas titulaires d'une carte professionnelle de chauffeur délivrée par le Canton de Genève : une copie de l'autorisation d'exercer délivrée par l'autorité compétente ;
 - c. Copie du permis B121 ou carte professionnelle de chauffeur ;
 - d. Copie de la carte grise du véhicule (pour les chauffeurs ne partageant pas leur véhicule) ;
3. Retourner l'ensemble de ces documents, complétés et signés, au guichet abonnement du Centre de contrôle des parkings de Genève Aéroport.

Tous les documents sont téléchargeables sur le site de l'Aéroport : www.gva.ch/lvtvc

3 FONCTIONNEMENT DES ZONES RÉSERVÉES

Zones réservées aux taxis au bénéfice d'une autorisation d'usage accru du domaine public

Les chauffeurs de taxis au bénéfice d'une autorisation d'usage accru du domaine public peuvent accéder à la zone d'attente et à la zone de prise en charge dédiées.

L'accès à la zone de prise en charge réservée nécessite de présenter sa carte d'accès à la borne d'entrée, étant précisé que, la plus-part du temps, la lecture automatique de la plaque minéralogique peut suffire à ouvrir la barrière. À chaque levée de barrière, la carte d'accès est débitée d'un montant de CHF 1.50. Le solde restant sur la carte est alors indiqué sur la borne.

Une fois entré dans la zone de prise en charge, le chauffeur peut charger son passager puis le conduire à sa destination.

Entre 00h00 et 6h00, la barrière reste abaissée mais les passages ne sont pas décomptés, ceci pour permettre aux chauffeurs entrés dans la zone de prise en charge sans avoir trouvé de client de pouvoir repartir sans voir sa carte d'accès débitée.

Si le solde de la carte d'accès est nul, le chauffeur ne pourra pas entrer dans la zone de prise en charge et devra alors recharger sa carte.

Zone réservée aux VTC et aux taxis ne bénéficiant pas d'un usage accru du domaine public

Les chauffeurs de VTC et les chauffeurs de taxis ne bénéficiant pas d'une autorisation d'usage accru du domaine public peuvent accéder au parking P4. **Les détenteurs d'une carte d'accès au parking n'ont en aucun cas la garantie de la disponibilité d'une place de stationnement.**

L'entrée dans ce parking nécessite de présenter sa carte d'accès à la borne d'entrée, étant précisé que, la plus-part du temps, la lecture automatique de la plaque minéralogique peut suffire à ouvrir la barrière. À chaque levée de barrière, la carte d'accès est débitée d'un montant de CHF 1.50.

Une fois entré dans le parking P4, le chauffeur dispose de 20 minutes pour prendre en charge son ou ses passager(s). Passé ce délai, la carte d'accès est débitée d'un montant de CHF 1.5 par tranche de 20 minutes jusqu'à 60 minutes de stationnement, puis d'un montant de CHF 3.- dès 60 minutes de stationnement.

Lorsque le chauffeur a chargé son passager, il peut sortir du parking en présentant sa carte d'accès à la borne de sortie. Là encore, la lecture automatique de la plaque minéralogique suffit, la plus part du temps, à ouvrir la barrière. Une fois sorti du parking P4, le chauffeur n'a plus la possibilité d'y accéder pour une durée de 30 minutes.

Si le chauffeur se stationne sur le parking P4 pour un temps supérieur au temps disponible sur sa carte d'accès, le solde de la carte devient négatif. Le chauffeur pourra alors sortir du parking mais devra recharger sa carte, compensation du solde négatif incluse, avant de pouvoir y accéder à nouveau.

4 RECHARGEMENT DE LA CARTE D'ACCÈS

Date de mise en place

L'activation des barrières contrôlant l'accès aux zones de prises en charge, la tarification des passages et/ou du stationnement dans les zones réservées ainsi que le contrôle des infractions au Règlement seront mis en place dès le **lundi 4 décembre 2017**.

Rechargement en caisse automatique – dès le 1^{er} octobre 2017

À partir du 1^{er} novembre 2017, chaque passage sera débité selon les tarifs mentionnés précédemment. Afin de recharger sa carte d'accès, il suffit de :

- La présenter sur n'importe quelle caisse automatique de Genève Aéroport sur le logo illustré ci-contre.
- Le solde restant s'affiche, et un menu apparait pour proposer le rechargement.
- Le chauffeur peut ensuite choisir le nombre de passage qu'il souhaite créditer sur sa carte.
- Le montant à payer s'affiche et le chauffeur peut régler ce montant avec le mode de paiement de son choix (espèce ou carte de crédit).



Rechargement en ligne

Une solution permettant d'effectuer toutes ces démarches en ligne (consultation du solde, rechargement, déclaration de carte perdue, etc.) est en cours de développement, avec une mise en service attendue pour le second semestre 2018. De plus amples renseignements vous seront donc transmis ultérieurement.

Pour le surplus, la LTVTC, le RTVTC et le Règlement sur les conditions d'accès au périmètre de l'Aéroport International de Genève sont applicables, étant notamment rappelé que, en cas d'infraction, le badge peut être désactivé, temporairement ou définitivement, par l'AIG.